

เอกสารโครงการนวัตกรรมเครือข่าย ประจำปี 2569 (ปีที่ 22) (ฉบับเต็ม)

ชื่อนวัตกรรม Energy - Saving and Eco Logistics

ประเภทนวัตกรรม

- ☐ Product ☐ Production ☐ System & Process ☐ Sales & Marketing
☐ Services & Personality ☒ ESG : Environment, Social & Governance
☐ Petty Award

บริษัทเจ้าของนวัตกรรม คือ บริษัท เพอร์ซิเดนซ์ เบเกอร์ จำกัด (มหาชน)

ผู้สร้างนวัตกรรม

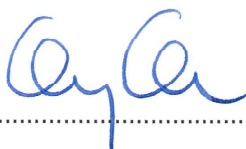
- | | | |
|------------------------------|---------|--|
| 1) นางสาวธัญญารักษ์ โยพันธุ์ | ตำแหน่ง | ผู้จัดการฝ่ายโลจิสติกส์ |
| 2) นายสมคิด งามหอม | ตำแหน่ง | ผู้จัดการส่วนระบบขนส่ง ฝ่ายโลจิสติกส์ |
| 3) นายศิวกรชัย สยามล | ตำแหน่ง | ผู้ช่วยผู้จัดการส่วนระบบขนส่ง ฝ่ายโลจิสติกส์ |
| 4) คุณปริยานุช ต้นสกุล | ตำแหน่ง | รองหัวหน้าแผนก ระดับ 2 ฝ่ายวิศวกรรม |

สถานที่ติดต่อ เลขที่ 1 ซอยเสรีไทย 87 นิคมอุตสาหกรรมบางชัน ถนนเสรีไทย แขวง/เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10510

โทรศัพท์ 02-5481200 มือถือ 084-528-7268

(นายณฐเบศร์ สิงห์สถิตย์ : ผู้ประสานงานโครงการหลัก)

E-mail narubase.sin@pbplc.co.th

ลงชื่อ..........ผู้อนุมัติ
(นายอภิเศรษฐ ธรรมโนมัย)
กรรมการผู้อำนวยการ
...../...../.....

กรุณาดูตรวจสอบสถานะโครงการนวัตกรรมของท่าน ดังหัวข้อต่อไปนี้

1. นวัตกรรมที่ส่งเข้าประกวดเคยได้รับ.....

- | | |
|---|---|
| ☐ สิทธิบัตร เลขที่..... | ☐ อนุสิทธิบัตร เลขที่..... |
| ☐ รออนุมัติสิทธิบัตร / อนุสิทธิบัตร | ☒ ยังไม่ได้จดสิทธิบัตร / อนุสิทธิบัตร |
| ☒ รางวัลอื่นๆ (ระบุ) รางวัล : Thailand Energy Awards 2023 ประเภทขนส่ง | |

2. นวัตกรรมที่ส่งเข้าประกวดเคยริเริ่มในบริษัทมาก่อนหรือไม่

- | | |
|---|---|
| ☐ มีการริเริ่มมาก่อน | ☒ ไม่เคยริเริ่มมาก่อน |
|---|---|

- ☐ นำมาพัฒนาต่อยอดมาจาก (กรุณาเลือกตอบ)

- ☐ นวัตกรรมเดิมของบริษัทที่เคยคิดค้นด้วยตนเอง (โปรดระบุ)

.....

- ☐ นวัตกรรมที่มีการคิดค้นจากภายนอก (โปรดระบุ)

.....

3. สถานะของนวัตกรรมที่ส่งเข้าประกวด

- | | |
|---|---|
| ☐ กำลังทดลองใช้ | ☐ ยังไม่วางตลาด |
| ☒ นำมาใช้จริง ตั้งแต่ ปี 2563 | ☐ วางตลาด ตั้งแต่..... |

บทคัดย่อ

ปัจจุบันทั่วโลกอยู่ในวิกฤตการณ์ด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ซึ่งภาคการขนส่งและโลจิสติกส์ถือเป็นหนึ่งในภาคส่วนที่มีการใช้พลังงานสูงอันดับต้นๆ โดยเฉพาะพลังงานจากน้ำมันเชื้อเพลิงฟอสซิลที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการปล่อยก๊าซเรือนกระจก รวมทั้งจากสภาวะความผันผวนของราคาน้ำมันในตลาดโลก ทำให้เกิดเป็นต้นทุนการดำเนินธุรกิจที่สูงขึ้น บริษัท เพอร์ซิเดนที เบเกอร์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ผลิตและจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์เบเกอร์ภายใต้แบรนด์ “ฟาร์มเฮาส์” ที่มีการกระจายสินค้าไปยังศูนย์กระจายสินค้าทั่วประเทศผ่านระบบโลจิสติกส์ของบริษัทฯ เอง โดยใช้รถบรรทุก 6 ล้อ และรถบรรทุก 10 ล้อ จำนวนทั้งหมด 126 คัน ใช้เชื้อเพลิงน้ำมันมากกว่า 3,000,000 ลิตรต่อปี ดังนั้น บริษัทฯ จึงให้ความสำคัญกับการบริหารจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ มุ่งเน้นการพัฒนาสมรรถนะ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของพนักงานทุกระดับ และนำเทคโนโลยีมาช่วยยกระดับการดำเนินงานเพื่อสร้างความยั่งยืนให้กับองค์กรในระยะยาว (ESG)

บริษัทฯ จึงได้จัดทำโครงการ Energy-Saving and Eco Logistics โดยมุ่งเน้นการยกระดับระบบโลจิสติกส์จากรูปแบบการควบคุมแบบดั้งเดิม สู่การบริหารจัดการเชิงข้อมูลพฤติกรรมรถบรรทุกและการพัฒนาปรับปรุงสมรรถนะรถขนส่งที่สามารถช่วยลดการใช้พลังงานตั้งแต่ต้นทาง เริ่มจากการติดตั้งระบบ GPS รถขนส่งทุกคันของบริษัทฯ เพื่อติดตามพฤติกรรมรถบรรทุก การขับรถเร็วเกินมาตรฐาน ที่เป็นปัจจัยหลักทำให้สิ้นเปลืองน้ำมัน พร้อมทั้งกำหนดอัตราสิ้นเปลือง (กม./ลิตร) ให้ถูกวัดเป็น KPI ของหน่วยงาน ซึ่งเริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี 2563-2564 นอกจากนี้ยังมีการคัดค้านวัตกรรมที่เน้นช่วยให้รถขนส่งมีน้ำหนักเบาขึ้นโดยการถอด X-Lift ทำयरรถขนส่งและนำไปติดตั้งที่ศูนย์กระจายสินค้าแทน ช่วยลดน้ำหนักรถขนส่งได้มากถึง 750 กิโลกรัมต่อคัน ซึ่งเริ่มดำเนินการในปี 2565 - 2566 รวมทั้งมีการเปลี่ยนล้อกระทะเหล็กเป็นล้อกระทะอลูมิเนียมของรถ 6 ล้อ และรถ 10 ล้อ ทำให้น้ำหนักลดลง 133 กิโลกรัมต่อคัน และ 209 กิโลกรัมต่อคัน ตามลำดับ ซึ่งเริ่มดำเนินการในปี 2567 - 2568 ช่วยให้ประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงดีขึ้น ลดการใช้ น้ำมัน ลดต้นทุนการขนส่ง และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่ทำให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โดยจากโครงการดังกล่าว บริษัทฯ สามารถลดการใช้เชื้อเพลิงน้ำมันได้มากถึง 500,000 ลิตรต่อปี คิดเป็นต้นทุนที่ประหยัดได้ประมาณ 16,000,000 บาทต่อปี มีส่วนช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เป็นสาเหตุหลักของปัญหา Climate Change ได้มากถึง 1,300 ตันคาร์บอนเทียบเท่าต่อปี ซึ่งเปรียบเทียบกับ การปลูกต้นไม้ใหญ่ที่ช่วยดูดซับก๊าซเรือนกระจกในชั้นบรรยากาศได้กว่า 200,000 ต้น

คำสำคัญ: โลจิสติกส์ประหยัดพลังงาน, ประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิง, ระบบติดตามยานพาหนะ GPS, การลดก๊าซเรือนกระจก, การดำเนินธุรกิจอย่างยั่งยืน (ESG)